

Volaris Anuncia Resultados Financieros del Segundo Trimestre 2021

Ciudad de México, México, 15 de julio de 2021 – Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) (“Volaris” o la “Compañía”), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centroamérica, anuncia hoy sus resultados financieros para el segundo trimestre de 2021¹.

Datos relevantes del segundo trimestre de 2021

(Todas las métricas se comparan con el 2T 2019 a menos que se indique lo contrario)

Volaris reportó un sólido segundo trimestre, con un crecimiento de doble dígito en ingresos y UAFIDAR, impulsado por una recuperación continua en la demanda de pasajeros en los mercados que opera.

- Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en Ps.11,501 millones, un aumento de 38%. Los ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (**TRASM** por sus siglas en inglés) aumentaron 22%, ubicándose en Ps.165 centavos.
- Los **gastos operativos** totalizaron Ps.8,850 millones, un incremento de 15%. Los gastos operativos en términos de asiento por milla disponible (**CASM** por sus siglas en inglés) disminuyeron 3% para situarse en \$6.31 centavos de dólar, mientras que el **CASM excluyendo combustible** creció 8% para ubicarse en \$4.22 centavos de dólar.
- La **utilidad neta** se ubicó en Ps.1,538 millones con un margen neto de 13.4%. La utilidad por acción fue de Ps.1.32, mientras que la utilidad por ADS (*American Depositary Shares*) fue de \$0.67 dólares.
- El **UAFIDAR** totalizó Ps.4,696 millones, incrementándose 103% con un margen EBITDAR de 40.8%; un aumento de 13.1 puntos porcentuales.
- La generación de **flujo de caja** fue de Ps.2,072 millones, con una posición en efectivo y equivalentes de efectivo de Ps.10,534 millones o \$532 millones de dólares; representando 44% de los ingresos operativos de los últimos doce meses.
- La razón de **deuda neta a UAFIDAR** fue de 4.5 veces, regresando a niveles prepandemia.

¹ La información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

"Estoy orgulloso de lo que nuestro equipo fue capaz de lograr en el segundo trimestre de 2021, mejorando considerablemente casi todas las métricas operativas y financieras de la Compañía. Además, fuimos capaces de incrementar significativamente la capacidad, mientras que mejoramos el TRASM y mantuvimos nuestra disciplina de control de costos. Este crecimiento eficiente nos permitió duplicar el UAFIDAR en comparación con el segundo trimestre de 2019", dijo Enrique Beltranena, Presidente y Director General. "Hemos demostrado una vez más que el modelo de negocio de Volaris es sólido y puede ofrecer resultados superiores en diversas condiciones de mercado. Nuestro equipo ha aprovechado las oportunidades que se presentaron a partir de la pandemia de CoVID-19, saliendo fortalecido en el mercado." añadió Enrique.

Resultados operativos y financieros al segundo trimestre 2021

(Todas las métricas se comparan con el 2T 2019 a menos que se indique lo contrario)

Datos Financieros Consolidados	Segundo Trimestre		
	2021	2019	% Var.
Ingresos totales (Ps. millones)	11,501	8,329	38%
TRASM (Ps. centavos)	165	136	22%
ASMs (millones, itinerado y charter)	7,028	6,154	14%
Factor de ocupación (itinerado, RPMs/ASMs)	86.6%	87.3%	(0.7) pp
Pasajeros (miles, itinerado y charter)	6,202	5,654	10%
Flota (final del periodo)	92	78	14
Gastos operativos	8,850	7,670	15%
CASM (\$ centavos de dólar)	6.31	6.53	(3%)
CASM ex. combustible (\$ centavos de dólar)	4.22	3.89	8%
Utilidad operativa (EBIT) (Ps. millones)	2,651	659	302%
<i>% Margen EBIT</i>	23.0%	7.9%	15.1 pp
Utilidad neta (Ps. millones)	1,538	119	1,188%
<i>% Margen utilidad neta</i>	13.4%	1.4%	12.0 pp
UAFIDAR (Ps. millones)	4,696	2,310	103%
<i>% Margen UAFIDAR</i>	40.8%	27.7%	13.1 pp
Deuda neta a UAFIDAR	4.5x	4.4x	0.1x

Los **ingresos operativos totales** se ubicaron en Ps.11,501 millones, un aumento de 38% debido a mayor capacidad, factores de ocupación saludables y mayores ingresos unitarios por pasajero. La demanda en el trimestre fue excepcionalmente fuerte tanto en el mercado internacional como en el doméstico.

Volaris reservó 6.2 millones de pasajeros en el trimestre, un incremento de 10%. Los pasajeros nacionales e internacionales aumentaron 9% y 11%, respectivamente; mientras que la capacidad total, en términos de millas por asiento disponibles (ASM por sus siglas en inglés) aumentó 14%, ubicándose en 7,000 millones. El factor de ocupación alcanzó 86.6%, volviendo a los niveles previos a la pandemia.



TRASM se situó en Ps.165 centavos, incrementándose 22%. La tarifa base promedio fue de Ps.1,086, con un aumento de 13%; mientras que los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero fueron de Ps.785, creciendo 53%. Estos últimos aumentaron debido al lanzamiento de nuevos productos y a la consolidación de los ya existentes, como “Más Flexibilidad”, “Combo Negocios” y “Combo Salud”. Los ingresos totales por servicios adicionales representaron el 42% del total de los ingresos operativos, frente al 35% del mismo periodo de 2019. Por último, los ingresos totales por pasajero aumentaron 27%, al ubicarse en Ps.1,870.

Los **gastos operativos** fueron de Ps.8,850 millones, incrementándose 15%, principalmente por mayores gastos de mantenimiento y devoluciones. El CASM excluyendo combustible aumentó 8%, situándose en \$4.22 centavos de dólar. El costo económico promedio de combustible por galón disminuyó 13%, hasta los Ps.42.6 por galón (\$2.2 dólares); generando un descenso del CASM total de 3%, ubicándose en \$6.31 centavos de dólar.

El **resultado integral de financiamiento** disminuyó 2% debido a una ganancia cambiaria de Ps.164 millones, a pesar de un aumento del 23% del costo financiero relacionado principalmente con el incremento en la flota de la Compañía. El peso mexicano se depreció 5% frente al dólar, pasando de un tipo de cambio promedio de Ps.19.12 por dólar en el segundo trimestre de 2019 a Ps.20.05 por dólar durante el segundo trimestre de 2021. Al final del segundo trimestre de 2021, el peso mexicano (Ps.19.80 por dólar) se apreció 4% respecto al tipo de cambio al final del primer trimestre de 2021 (Ps.20.60 por dólar).

El **impuesto a la utilidad** se ubicó en Ps.659 millones, comparado con Ps.78 millones del mismo periodo del 2019.

La **utilidad neta** se situó en Ps.1,538 millones con un margen neto de 13.4%. La utilidad por acción fue de Ps.1.32, mientras que la utilidad por ADS fue de \$0.67 dólares.

El **UAFIDAR** totalizó Ps.4,696 millones, un incremento de 103% debido al aumento de capacidad, mayores ingresos unitarios y a un estricto control de costos. El margen UAFIDAR se ubicó en 40.8%, un aumento de 13.1 puntos porcentuales.

Balance, liquidez y asignación de capital

Durante el segundo trimestre de 2021, Volaris generó un flujo de caja de Ps.2,072 millones, mientras que, al 30 de junio de 2021, el efectivo y equivalentes de efectivo se ubicaron en Ps.10,534 millones o \$532 millones de dólares, representando 44% de los ingresos operativos de los últimos doce meses. El flujo de efectivo neto generado por las actividades operativas fue de Ps.5,807 millones, mientras que las salidas de efectivo en actividades de inversión y financiamiento fueron de Ps.776 millones y Ps.2,959 millones, respectivamente. Además, la pérdida cambiaria neta fue de Ps.255 millones.

Asimismo, del apoyo de capital de trabajo recibido en bienes y servicios durante 2020, la Compañía solo mantuvo pendiente por pagar \$18 millones de dólares al final del trimestre; mientras que en el mismo periodo los proveedores y pasivos devengados representaron 62 días de los gastos operativos.

Al final del trimestre, la deuda neta fue Ps.39,849 millones, incluyendo Ps.5,332 millones de deuda financiera, Ps.45,051 millones de pasivos por arrendamiento, menos el efectivo y los equivalentes de efectivo de Ps.10,534 millones. Asimismo, la Compañía registró una deuda neta ajustada negativa de Ps.5,202 millones (excluyendo el pasivo por arrendamiento reconocido bajo la NIIF16). La razón de deuda neta a EBITDAR fue de 4.5 veces, en línea con el segundo trimestre de 2019.



Flota

Durante el segundo trimestre, la Compañía incorporó 5 nuevas aeronaves A320neo a su flota. Al 30 de junio de 2021, la flota de Volaris estaba compuesta por 92 aeronaves (6 A319, 70 A320 y 16 A321), con una edad promedio de 5.4 años. La flota de Volaris tiene un promedio de 188 asientos por avión. El 80% de sus aeronaves están equipadas con *sharklets* y el 39% son moldeos NEO (*New Engine Option*).

La Compañía planea incorporar 25 aeronaves de la familia A320neo a su flota en los próximos 18 meses, para terminar el 2021 con 101 aviones y el 2022 con 113 aviones. Con esto, Volaris anticipa que el porcentaje de aeronaves de la familia A320neo en su flota llegará a 54% a finales de 2022, alineado con la estrategia de sostenibilidad de la Compañía.

Se insta a los inversionistas a que lean detenidamente los informes periódicos de la empresa presentados o facilitados a la Comisión de Valores y Bolsa, para obtener información adicional sobre la empresa.

Contactos Relación con Inversionistas:

María Elena Rodríguez / Félix Martínez / ir@volaris.com

Contacto Media:

Gabriela Fernández / gabriela.fernandez@volaris.com / +52 55 3104 5264

Detalles de la conferencia telefónica y Webcast:

Fecha:	Viernes 16 Julio de 2021
Hora:	9:00 am Ciudad de México / 10:00 am Nueva York (EUA)
Marcar desde Estados Unidos:	+1-412-317-6378 or +1-844-204-8586
Marcar desde México:	+52-55-8880-8040
Marcación Internacional:	+1-412-317-6378
Código de participación:	Volaris
Webcast y presentación de video:	https://webcastlite.mziq.com/cover.html?webcastId=fb8ba57c-7f6d-42fa-abb0-7c4b8acdd791

Sobre Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (“Volaris” o la “Compañía”) (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra bajo costo, con operaciones punto a punto, que sirve a México, Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ofrece tarifas bajas con el fin de construir su mercado, proporcionando un servicio de calidad y una amplia oferta al cliente. Desde el inicio de sus operaciones, marzo de 2006, Volaris ha aumentado sus rutas de 5 a más de 180 y su flota de 4 a 93 aviones. Volaris ofrece más de 450 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 43 ciudades de México y 28 ciudades de Estados Unidos y Centroamérica, con una de las flotas más joven de México. Volaris se dirige a pasajeros que visitan a amigos y familiares, de negocios y de placer conscientes de los costos en México, Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el Premio ESR a la Responsabilidad Social Corporativa durante once años consecutivos. Para más información, visite: www.volaris.com.



Declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras “espera”, “pretende”, “estima”, “predice”, “planea”, “anticipa”, “indica”, “cree”, “prevé”, “guía”, “potencia”, “vislumbra”, “podría”, “continúa”, “podrá”, “debería”, “busca”, “objetivos” y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

(Todas las métricas se comparan con 2019 a menos que se indique lo contrario)

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019	Variación
	(EUA\$)*			(%)
Ingresos operativos (millones)	581	11,501	8,329	38.1%
Gastos operativos (millones)	447	8,850	7,670	15.4%
Utilidad de operación (millones)	134	2,651	659	302.0%
Margen de utilidad operativa	23.0%	23.0%	7.9%	15.1 pp
Depreciación y amortización (millones)	79	1,563	1,335	17.1%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	24	482	316	52.8%
Utilidad neta (millones)	78	1,538	119	1,187.9%
Margen de utilidad neto	13.4%	13.4%	1.4%	12.0 pp
Ganancia por acción:				
Básica (pesos)	0.07	1.32	0.12	1,017.7%
Diluida (pesos)	0.07	1.32	0.12	1,017.7%
Ganancia por ADS:				
Básica (pesos)	0.67	13.19	1.18	1,017.7%
Diluida (pesos)	0.67	13.19	1.18	1,017.7%
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,165,976,677	1,011,876,677	15.2%
Diluida	-	1,165,976,677	1,011,876,677	15.2%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽¹⁾	-	7,028	6,154	14.2%
Doméstico	-	5,012	4,250	17.9%
Internacional	-	2,016	1,904	5.9%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) ⁽¹⁾	-	6,082	5,370	13.3%
Doméstico	-	4,424	3,812	16.1%
Internacional	-	1,658	1,558	6.4%
Factor de ocupación ⁽²⁾	-	86.6%	87.3%	(0.7) pp
Doméstico	-	88.3%	89.7%	(1.4) pp
Internacional	-	82.3%	81.9%	0.4 pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) ^{(1) (5)}	8.3	165.0	135.5	21.8%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ^{(4) (5)}	39.6	785	514	52.6%
Total de ingresos operativos por pasajero ⁽⁵⁾	94.4	1,870	1,475	26.8%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ^{(1) (5)}	6.4	126.4	124.9	1.3%
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) ^{(1) (3) (5)}	-	6.31	6.53	(3.2%)
CASM sin combustible (centavos) ^{(1) (5)}	4.3	84.6	74.5	13.6%
CASM sin combustible (EUA centavos) ^{(1) (3) (5)}	-	4.22	3.89	8.3%
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	-	6,202	5,654	9.7%
Despegues ⁽¹⁾	-	38,658	34,848	10.9%
Horas bloque ⁽¹⁾	-	96,721	87,686	10.3%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	69.1	63.4	9.0%
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁵⁾	2.2	42.6	48.9	(12.9%)
Aeronaves al final del periodo	-	92	78	17.9%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	12.9	13.1	(1.1%)
Tipo de cambio promedio	-	20.05	19.12	4.8%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.80	19.17	3.3%

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

⁽¹⁾ Incluye itinerado más charter.

⁽³⁾ Los importes en dólares fueron convertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo.

⁽²⁾ Incluye itinerado..

⁽⁴⁾ Incluye "Otros ingresos pasajero" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero".

⁽⁵⁾ Excluye instrumentos financieros no derivados.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021	Tres meses terminados el 30 de junio de 2020	Variación
	(EUA\$)*			(%)
Ingresos operativos (millones)	581	11,501	1,526	653.7%
Gastos operativos (millones)	447	8,850	3,820	131.7%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	134	2,651	(2,294)	NA
Margen de utilidad (pérdida) operativa	23.0%	23.0%	(150.4%)	173.4 pp
Depreciación y amortización (millones)	79	1,563	1,451	7.8%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	24	482	426	13.2%
Utilidad (pérdida) neta (millones)	78	1,538	(1,523)	NA
Margen de utilidad (pérdida) neto	13.4%	13.4%	(99.8%)	113.2 pp
Ganancia (pérdida) por acción:				
Básica (pesos)	0.07	1.32	(1.50)	NA
Diluida (pesos)	0.07	1.32	(1.50)	NA
Ganancia (pérdida) por ADS:				
Básica (pesos)	0.67	13.19	(15.05)	NA
Diluida (pesos)	0.67	13.19	(15.05)	NA
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,165,976,677	1,011,876,677	15.2%
Diluida	-	1,165,976,677	1,011,876,677	15.2%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽¹⁾	-	7,028	1,437	389.0%
Doméstico	-	5,012	1,202	316.8%
Internacional	-	2,016	235	758.7%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) ⁽¹⁾	-	6,082	1,138	434.2%
Doméstico	-	4,424	936	372.7%
Internacional	-	1,658	202	718.5%
Factor de ocupación ⁽²⁾	-	86.6%	79.2%	7.3 pp
Doméstico	-	88.3%	77.8%	10.4 pp
Internacional	-	82.3%	86.3%	(4.0) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) ^{(1) (5)}	8.3	165.0	108.9	51.6%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ^{(4) (5)}	39.6	785	644	22.0%
Total de ingresos operativos por pasajero ⁽⁵⁾	94.4	1,870	1,417	32.0%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ^{(1) (5)}	6.4	126.4	274.4	(53.9%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) ^{(1) (3) (5)}	-	6.3	11.7	(46.3%)
CASM sin combustible (centavos) ^{(1) (5)}	4.3	84.6	234.3	(63.9%)
CASM sin combustible (EUA centavos) ^{(1) (3) (5)}	-	4.2	10.0	(57.9%)
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾	-	6,202	1,105	461.4%
Despegues ⁽¹⁾	-	38,658	7,785	396.6%
Horas bloque ⁽¹⁾	-	96,721	19,472	396.7%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	69.1	13.1	425.9%
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁵⁾	2.2	42.6	43.8	(2.8%)
Aeronaves al final del periodo	-	92	82	12.2%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	12.9	7.7	68.0%
Tipo de cambio promedio	-	20.05	23.37	(14.2%)
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.80	22.97	(13.8%)

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

⁽¹⁾ Incluye itinerado más charter.

⁽³⁾ Los importes en dólares fueron convertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo.

⁽²⁾ Incluye itinerado.

⁽⁴⁾ Incluye "Otros ingresos pasajero" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero".

⁽⁵⁾ Excluye instrumentos financieros no derivados.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021	Seis meses terminados el 30 de junio de 2020	Variación
	(EUA\$)*			(%)
Ingresos operativos (millones)	904	17,904	9,350	91.5%
Gastos operativos (millones)	808	15,992	11,337	41.1%
Utilidad (pérdida) de operación (millones)	97	1,912	(1,986)	NA
Margen de utilidad (pérdida) operativa	10.7%	10.7%	(21.2%)	31.9 pp
Depreciación y amortización (millones)	157	3,118	2,893	7.8%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo (millones)	48	950	801	18.6%
Utilidad (pérdida) neta (millones)	41	805	(3,016)	NA
Margen de utilidad (pérdida) neto	4.5%	4.5%	(32.3%)	36.7 pp
Ganancia (pérdida) por acción:				
Básica (pesos)	0.03	0.69	(2.98)	NA
Diluida (pesos)	0.03	0.69	(2.98)	NA
Ganancia (pérdida) por ADS:				
Básica (pesos)	0.35	6.90	(29.80)	NA
Diluida (pesos)	0.35	6.90	(29.80)	NA
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,165,976,677	1,011,876,677	15.2%
Diluida	-	1,165,976,677	1,011,876,677	15.2%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) ⁽¹⁾				
Doméstico	-	12,407	7,533	64.7%
Internacional	-	9,050	5,455	65.9%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) ⁽¹⁾				
Doméstico	-	3,357	2,078	61.5%
Internacional	-	10,284	6,304	63.1%
Doméstico	-	7,680	4,596	67.1%
Internacional	-	2,604	1,708	52.5%
Factor de ocupación ⁽²⁾				
Doméstico	-	82.9%	83.7%	(0.8) pp
Internacional	-	84.9%	84.2%	0.6 pp
Internacional	-	77.5%	82.2%	(4.7) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) ^{(1) (5)}	7.4	146.0	125.0	16.8%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero ^{(4) (5)}	39.3	778	578	34.6%
Total de ingresos operativos por pasajero ⁽⁵⁾	87.3	1,730	1,475	17.2%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) ^{(1) (5)}	6.5	129.7	152.8	(15.1%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) ^{(1) (3) (5)}	-	6.4	7.1	(9.1%)
CASM sin combustible (centavos) ^{(1) (5)}	4.5	90.0	111.1	(19.0%)
CASM sin combustible (EUA centavos) ^{(1) (3) (5)}	-	4.5	5.1	(13.3%)
Pasajeros reservados (miles) ⁽¹⁾				
Despegues ⁽¹⁾	-	10,474	6,382	64.1%
Horas bloque ⁽¹⁾	-	67,620	41,446	63.2%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	169,893	106,110	60.1%
Costo económico promedio de combustible por galón ⁽⁵⁾	2.1	119.9	75.0	59.8%
Aeronaves al final del periodo	-	41.1	41.8	(1.6%)
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	92	82	12.2%
Tipo de cambio promedio	-	11.8	11.4	3.5%
Tipo de cambio al final del periodo	-	20.18	21.62	(6.7%)
	-	19.80	22.97	(13.8%)

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

⁽¹⁾ Incluye itinerado más charter.

⁽²⁾ Incluye itinerado.

⁽⁵⁾ Excluye instrumentos financieros no derivados.

⁽³⁾ Los importes en dólares fueron convertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo.

⁽⁴⁾ Incluye "Otros ingresos pasajero" e "Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero".

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Resultados

(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021 (EUA\$) *	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021	Tres meses terminados el 30 de junio de 2020	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	563	11,145	1,436	676.1%
Ingresos tarifa	340	6,729	854	688.2%
Otros ingresos pasajero	223	4,416	582	658.4%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	23	453	129	251.5%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	20	394	102	284.9%
Carga	3	59	27	122.9%
Instrumentos financieros no derivados	(5)	(98)	(39)	149.7%
Total de ingresos operativos	581	11,501	1,526	653.7%
Otros ingresos operativos	(3)	(50)	(180)	(72.2%)
Gasto total de combustible, neto ⁽¹⁾	147	2,907	452	542.8%
Depreciación activos por derecho de uso	67	1,318	1,240	6.2%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	77	1,528	438	249.1%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	24	481	179	168.2%
Salarios y beneficios	59	1,162	665	74.7%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	24	482	426	13.2%
Gastos de mantenimiento	25	485	166	193.0%
Otros gastos operativos	15	292	224	30.3%
Depreciación y amortización	12	245	210	16.7%
Gastos operativos	447	8,850	3,820	131.7%
Utilidad (pérdida) de operación	134	2,651	(2,294)	NA
Ingresos financieros	1	21	27	(22.9%)
Costos financieros	(32)	(639)	(1,137)	(43.9%)
Ganancia cambiaria, neta	8	164	1,229	(86.7%)
Resultado integral de financiamiento	(23)	(454)	119	NA
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	111	2,197	(2,175)	NA
(Gasto) beneficio de impuestos a la utilidad	(33)	(659)	653	NA
Utilidad (pérdida) neta	78	1,538	(1,523)	NA

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

⁽¹⁾ Las cifras del segundo trimestre 2021 y 2020 incluyen un beneficio de los instrumentos financieros no derivados por Ps.34.7 millones y Ps.123.2 millones, respectivamente.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Resultados

(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021 (EUA\$) *	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021	Seis meses terminados el 30 de junio de 2020	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	872	17,275	8,984	92.3%
Ingresos tarifa	503	9,966	5,727	74.0%
Otros ingresos pasajero	369	7,309	3,257	124.4%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	42	839	433	94.0%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	37	725	350	107.3%
Carga	6	115	83	38.0%
Instrumentos financieros no derivados	(11)	(210)	(66)	217%
Total de ingresos operativos	904	17,904	9,350	91.5%
Otros ingresos operativos	(5)	(109)	(301)	(63.9%)
Depreciación activos por derecho de uso	132	2,620	2,474	5.9%
Salarios y beneficios	108	2,134	1,605	33.0%
Gasto total de combustible, neto ⁽¹⁾	244	4,829	2,965	62.8%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	138	2,739	1,915	43.0%
Gastos de arrendamientos variables de equipo de vuelo	48	950	801	18.6%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	42	836	542	54.2%
Gastos de mantenimiento	46	908	399	127.4%
Otros gastos operativos	30	586	517	13.3%
Depreciación y amortización	25	499	419	19.0%
Gastos operativos	808	15,992	11,337	41.1%
Utilidad (pérdida) de operación	97	1,912	(1,986)	NA
Ingresos financieros	2	33	76	(57.0%)
Costos financieros	(61)	(1,206)	(1,794)	(32.8%)
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	21	411	(605)	NA
Resultado integral de financiamiento	(38)	(762)	(2,322)	(67.2%)
Utilidad (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	58	1,150	(4,308)	NA
(Gasto) beneficio de impuestos a la utilidad	(17)	(345)	1,292	NA
Utilidad (pérdida) neta	41	805	(3,016)	NA

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

(1) Las cifras del acumulado de seis meses de 2021 y 2020 incluyen un beneficio de los instrumentos financieros no derivados por Ps.100.5 millones y Ps.171.4 millones, respectivamente.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero
(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021	Tres meses terminados el 30 de junio de 2020	Variance (%)
Otros ingresos pasajero	223	4,416	582	658.4%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	23	453	129	251.5%
Ingresos totales por servicios adicionales	246	4,869	711	584.6%
Pasajeros reservados (miles)	-	6,202	1,105	461.4%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	40	785	644	22.0%

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos totales por servicios adicionales por pasajero
(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

La siguiente tabla muestra información detallada por la primera mitad del año 2021 y 2020 sobre los componentes del ingreso total por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021	Seis meses terminados el 30 de junio de 2020	Variance (%)
Otros ingresos pasajero	369	7,309	3,257	124.4%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	42	839	433	94.0%
Ingresos totales por servicios adicionales	411	8,148	3,689	120.9%
Pasajeros reservados (miles)	-	10,474	6,382	64.1%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	39	778	578	34.6%

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Posición Financiera
(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

(En millones de pesos mexicanos)	Al 30 de junio de 2021 No auditados (EUA\$)*	Al 30 de junio de 2021 No auditados	Al 31 de diciembre de 2020 Auditados
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	532	10,534	10,103
Cuentas por cobrar	144	2,861	2,027
Inventarios	13	264	279
Pagos anticipados y otros activos circulantes	61	1,212	850
Instrumentos financieros	-	-	-
Depósitos en garantía	79	1,567	1,142
Total del activo circulante	830	16,438	14,402
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	400	7,921	7,281
Activos por derecho de uso	1,857	36,782	34,316
Activos intangibles, neto	9	169	192
Instrumentos financieros	-	2	-
Impuestos a la utilidad diferido	140	2,775	3,129
Depósitos en garantía	470	9,308	8,425
Otros activos	4	80	119
Otros activos a largo plazo	16	319	325
Total del activo no circulante	2,896	57,357	53,787
Total del activos	3,727	73,795	68,189
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	413	8,180	5,851
Cuentas por pagar	70	1,382	2,365
Pasivos acumulados	175	3,462	2,356
Pasivos por arrendamiento	266	5,276	6,484
Otros impuestos y contribuciones por pagar	160	3,161	2,236
Impuestos a la utilidad por pagar	-	2	4
Instrumentos financieros	-	-	10
Deuda financiera	168	3,322	1,559
Otros pasivos	9	183	101
Total del pasivo a corto plazo	1,261	24,967	20,966
Deuda financiera	102	2,010	3,796
Pasivos acumulados	14	269	67
Pasivos por arrendamiento	2,009	39,775	37,646
Otros pasivos	148	2,921	2,668
Beneficios a empleados	3	56	51
Impuestos a la utilidad diferido	10	199	200
Total del pasivo a largo plazo	2,284	45,231	44,427
Total del pasivo	3,545	70,198	65,393
Patrimonio			
Capital social	173	3,426	3,426
Acciones en tesorería	(10)	(204)	(224)
Contribuciones para futuros aumentos de capital	-	-	-
Reserva legal	15	291	291
Resultado en suscripción de acciones	237	4,691	4,720
Pérdidas acumuladas	(154)	(3,050)	(3,855)
Otras partidas de pérdida integral acumuladas ⁽¹⁾	(79)	(1,558)	(1,562)
Total del patrimonio	182	3,597	2,796
Total del pasivo y patrimonio	3,727	73,795	68,189
Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)		1,165,976,677	1,165,976,677

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

(1) Al 30 de junio de 2021 y al 31 de diciembre de 2020, las cifras incluyen un efecto cambiario negativo de Ps.1,594 millones y Ps.1,577 millones, respectivamente, relacionado con instrumentos financieros no derivados.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo
(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2021	Tres meses terminados el 30 de junio de 2020
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	293	5,807	584
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de Inversión	(39)	(776)	71
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento**	(149)	(2,959)	(1,179)
Incremento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	105	2,072	(524)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(13)	(255)	(120)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	440	8,718	10,658
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	532	10,534	10,013

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

** Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por Ps.2,901 millones y Ps.806 millones por los tres meses terminados el 30 de junio 2021 y 2020, respectivamente.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo
(Todas las métricas se comparan con 2020 a menos que se indique lo contrario)

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2021	Seis meses terminados el 30 de junio de 2020
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	331	6,559	3,403
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de inversión	(49)	(966)	34
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de financiamiento**	(260)	(5,141)	(3,048)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	23	452	389
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(1)	(21)	1,645
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	510	10,103	7,980
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	532	10,534	10,013

* Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

** Incluye pago por arrendamiento de aeronaves por Ps.5,037 millones y Ps.2,626 millones por los seis meses terminados el 30 de junio 2021 y 2020, respectivamente.